



СКОРОСТЬ · НАДЁЖНОСТЬ · ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕМОНТНЫЙ МАТЕРИАЛ
ДВУХКОМПОНЕНТНЫЙ ПОЛИМЕРНЫЙ
«ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

POLYDUBER-SDM.RU

О ПРОДУКТЕ

Универсальный ремонтный материал «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» торговой марки «POLYDUBER» является композитным полимерным материалом холодного отверждения

Предназначен для оперативного ремонта сколов, выбоин, раковин, поверхностных и глубоких разрушений цементобетонных монолитных и сборных покрытий аэродромов, автомобильных дорог, мостов, причалов и других специальных сооружений

Материал успешно прошел испытания в следующих учреждениях:



ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»



АЭРОДРОМЫ

Оперативный ремонт взлетно-посадочных полос, перронов



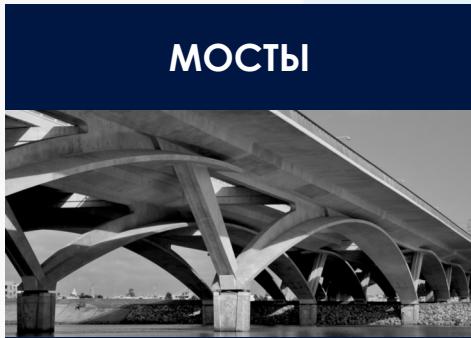
ГИДРОСООРУЖЕНИЯ

Ремонт проблемных мест гидротехнических сооружений



ДОРОГИ

Ремонт шелушений, сколов, и трещин бетонных дорог



МОСТЫ

Ремонт несущих конструкций, стыков и других поверхностей



ПРИЧАЛЫ

Ремонт разрушений бетонных поверхностей и защита бетона от агрессивного воздействия



Ж/Д ПЕРЕЕЗДЫ

Быстрый и не требующий больших затрат ремонт проблемных зон



КАНАЛЫ

Ремонт повреждений, течи и других дефектов



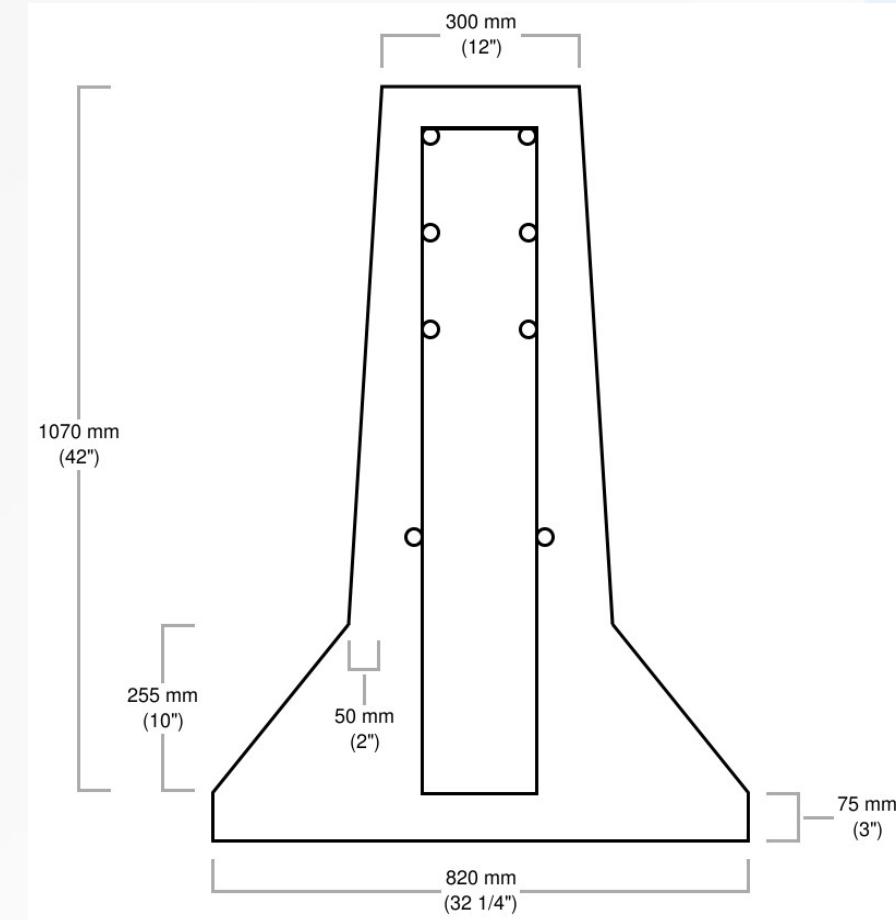
ЭЛЕВАТОРЫ

Ремонт трещин, восстановление покрытия

Отбойники Нью-Джерси



Общий вид бетонного отбойника



Стандартная форма и размеры
бетонного отбойника Джерси

Барьер Джерси

- **По данным Википедии**
- «Стена из Джерси или отбойник из Джерси - это модульное заграждение из бетона или пластика, используемое для разделения полос движения. Он предназначен для минимизации повреждений автомобиля в случае случайного контакта, в то же время предотвращая переезды транспортных средств, приводящие к вероятному лобовому столкновению. Барьеры Джерси также используются для изменения маршрута движения и защиты пешеходов и рабочих во время строительства автомагистрали. Они названы в честь американского штата Нью-Джерси, который впервые начал использовать барьеры в качестве разделителей между полосами движения на шоссе в 1950-х годах.
- **Барьер Джерси, также называемый стеной Нью-Джерси, был разработан в 1950-х годах (введен в нынешнем виде в 1959 году) в Технологическом институте Стивенса, Нью-Джерси, США, под руководством Департамента автомобильных дорог штата Нью-Джерси для разделения нескольких полос движения на шоссе. Типичный барьер из Джерси имеет высоту 32 дюйма (81 см) и изготавливается из армированного сталью заливного бетона или пластика. Многие из них сконструированы со встроенной стальной арматурой, выступающей с каждого конца, что позволяет использовать их в качестве постоянных укреплений, когда они соединены друг с другом секциями свежего бетона, залитого на месте.**
- **Их широкое применение в дорожном строительстве привело к широкому применению в качестве универсального переносного заграждения во время строительных проектов и временному перенаправлению движения на автобазы и полосы движения задним ходом в часы пик на шоссе.**
- **Большинство оригинальных барьеров, построенных в Нью-Джерси в 1950-х и начале 1960-х годов, не были "модульными"; они были установлены на месте подобно бордюрам.**
- **Конструкция барьера Джерси была специально разработана для минимизации ущерба при случайных авариях и снижения вероятности выезда автомобиля на встречную полосу в случае столкновения. При обычных ударах под небольшим углом повреждения от листового металла сводятся к минимуму за счет того, что шины автомобиля поднимаются по нижней наклонной поверхности. Лобовые столкновения транспортных средств сводятся к минимуму за счет постепенного подъема автомобиля и поворота его в сторону от встречных транспортных средств и обратно в поток транспорта, движущегося в первоначальном направлении.»**
- **Такими барьерами оснащены многие улицы нашей столицы, особенно во время строительных работ.**
- **ООО «Спецдиректмонтаж» летом 2023 года выполнило ремонтные работы на МКАД в части заделки трещин и сколов ремонтным материалом ПОЛИДАБЕР УРМ-2П.**
- **Нашу работу Вы можете увидеть на фото.**

РЕМОНТ ОТБОЙНИКОВ НЬЮ-ДЖЕРСИ НА МКАД С ПОМОЩЬЮ УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»



Ремонтируемая
поверхность
выбоин и сколов

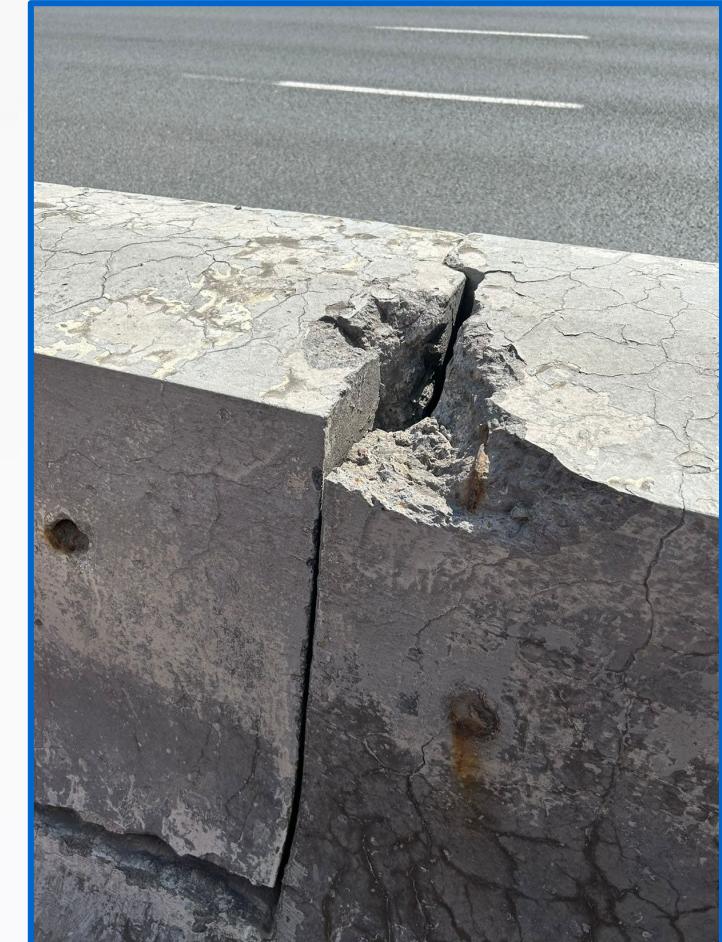


Подготовка к работе

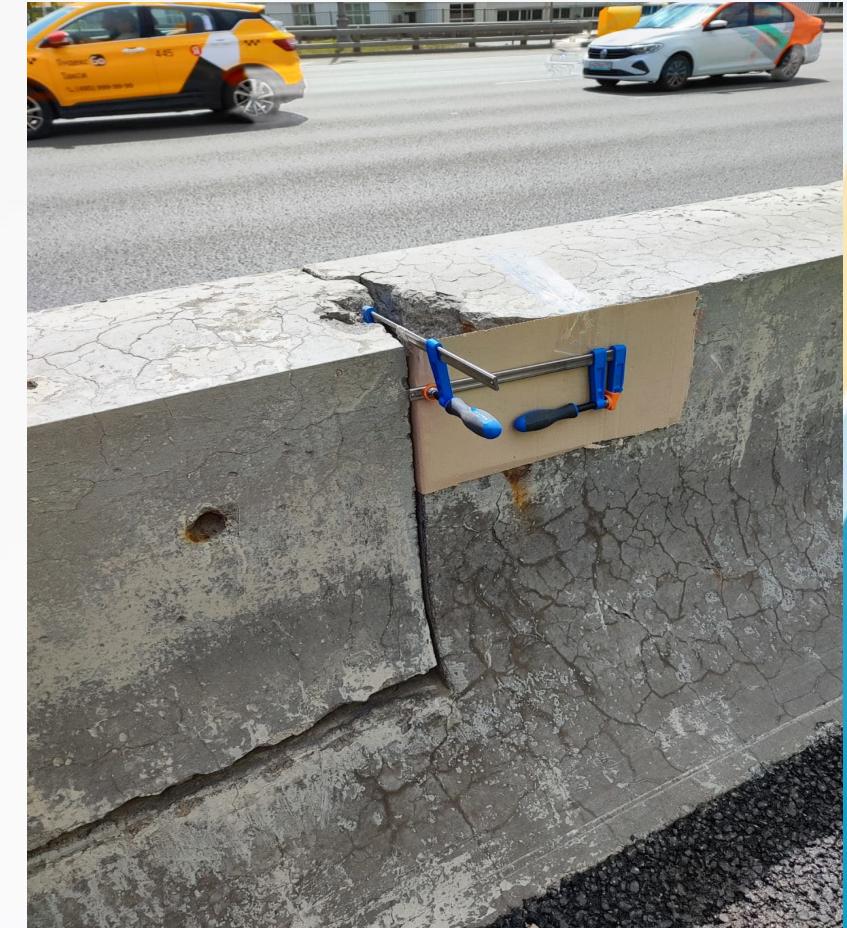


Трещины и сколы на
барьерах

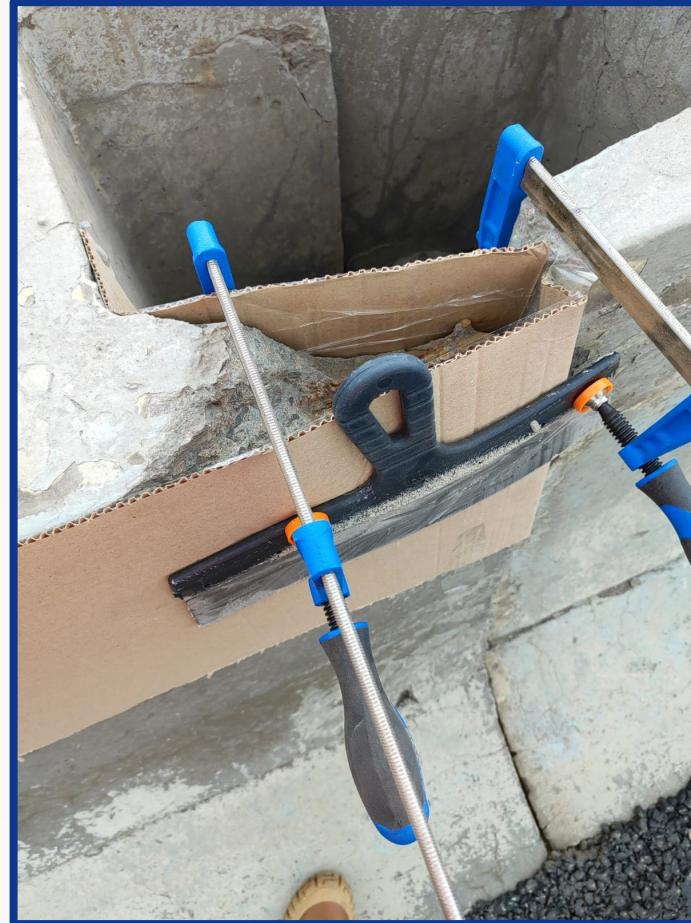
Поврежденные поверхности (сколы, трещины)



Ремонт отбойников Нью-Джерси на МКАД (очистка поверхностей для ремонта)



Ремонт отбойников Нью-Джерси на МКАД (опалубка для заливки ремонтного материала ПОЛИДАБЕР УРМ-2П)



Выполнение ремонта материалом УРМ-2П



Выполнение ремонта материалом УРМ-2П



- Отремонтированный скол и трещины (крупный план)

Преимущества перед традиционным методом ремонта:

- Скорость нанесения
- Работа при температуре от -40 С до + 40 С
- Долговечность
- Пластиичность
- Легкость применения
- Не требуется полного и долговременного перекрытия дорожного движения в целях ремонта

КОМПОНЕНТЫ ПРОДУКТА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

«ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» состоит из двух компонентов:
инициатор-отвердитель и композитный полимер



ИНИЦИАТОР-ОТВЕРДИТЕЛЬ

+



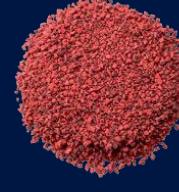
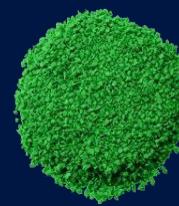
КОМПОЗИТНЫЙ ПОЛИМЕР

=



«ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» —
серого цвета

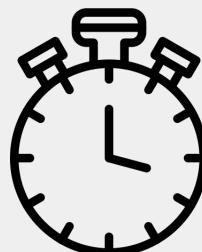
При добавлении пигментных
красителей может быть
в различной цветовой гамме:



УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

1. БЫСТРЫЙ НАБОР ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОЧНОСТИ

Набор эксплуатационной прочности в течение 50 - 60 минут при любой толщине укладываемого ремонтного слоя



$T < 50 - 60 \text{ min.}$

2. ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ В РАЗЛИЧНЫХ ТЕМПЕРАТУРНЫХ УСЛОВИЯХ

Возможность применения при температурах от -40° C to $+40^{\circ} \text{ C}$

Полимеризация ремонтного материала «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» происходит с выделением тепловой энергии, что позволяет легко работать в областях отрицательных температур до -40° C



$> -40^{\circ} \text{ C}$ $< +40^{\circ} \text{ C}$

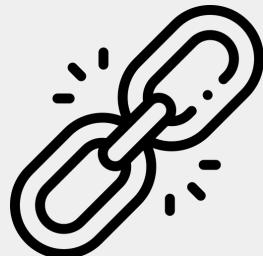
УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

3. ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ К РАЗНЫМ МАТЕРИАЛАМ

Высокая адгезия к бетону, кирпичу, стеклу, дереву (как на сухой, так и на влажной поверхности)



Высочайшая адгезия к металлу (7,4 МПа)

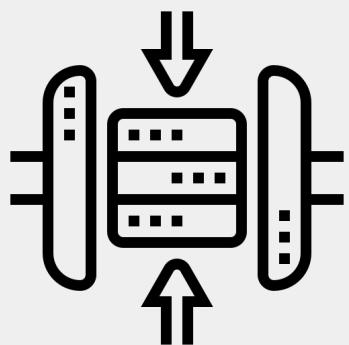


7,4 МПа

УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

4. ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ НА СЖАТИЕ

Прочность на сжатие материала «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» составляет 39,8 МПа

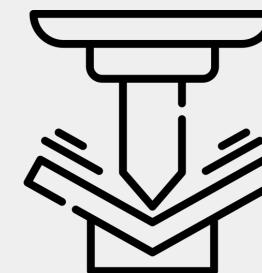


39,8 МПа

5. ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ НА РАСТЯЖЕНИЕ ПРИ ИЗГИБЕ

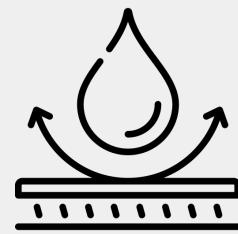
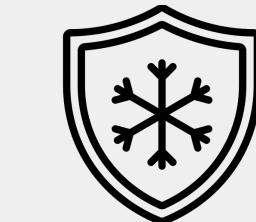
Прочность на растяжение при изгибе материала «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» составляет 25,4 МПа

Прочность на растяжение при изгибе в пять раз выше, чем у бетона



25,4 МПа

УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»



6. НИЗКОЕ ВОДОПОГЛАЩЕНИЕ

Водопоглощение – не более 0,1%

У бетона – 6%

Низкое водопоглощение и высочайшая адгезия к металлу дает возможность использовать «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» как антакоррозийное покрытие

Высокие гидроизоляционные свойства (при нанесении на бетон в качестве гидроизолятара индекс бетона меняется с **w6** на **w20**)

7. ВЫСОКАЯ МОРОЗОСТОЙКОСТЬ

Морозостойкость – F₂ 500

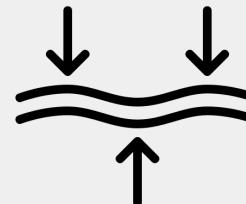
УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»



8. НИЗКАЯ ИСТИРАЕМОСТЬ

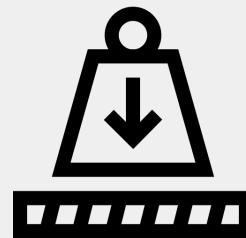
Истираемость – 0,3 g / cm²

У бетона – 0,7



9. ВЫСОКАЯ ЭЛАСТИЧНОСТЬ

Высочайшая эластичность в сравнении с бетоном
(в 15 раз выше эластичности бетона)



10. ВЫСОКАЯ УДАРОСТОЙКОСТЬ

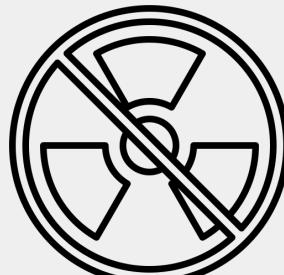
Не требует применения праймера, уплотнения,
дополнительного ухода после укладки,
не даёт усадки при наборе прочности

УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»



11. ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К АГРЕССИВНОЙ СРЕДЕ

Не разрушается под воздействием кислот, щелочей, солей, масел



12. ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К ГАММА ИЗЛУЧЕНИЮ

Биологическая защита от гамма излучения

Кратность ослабления в 4 раза больше, чем у бетона

УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

12. ВЫСОКАЯ КОГЕЗИВНАЯ СПОСОБНОСТЬ

Высокие когезивность (проникающая способность) и прочностные характеристики, низкое водопоглощение делает «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» незаменимым средством для ремонта поверхностей (камень, бетон, кирпич, плитка и т.д.), разрушенных агрессивными средами – кислотами, щелочами, солями, маслами

ДО РЕМОНТА



ПОСЛЕ РЕМОНТА



ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

Наименование показателя	Значение показателя
Прочность на растяжение при изгибе, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -37°C через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C через 10 суток при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C	32,3 17,5 25,4
Прочность на сжатие, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -37°C через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C через 10 суток при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C	45,1 33,6 39,8
Истираемость, г/см²	0,30
Коэффициент сцепления пневматика с поверхностью затвердевшего ремонтного материала (сухого или чисто мокрого)	0,7-1,0
Адгезионная прочность сцепления с бетоном, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -37°C через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C через 10 суток при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C	1,29 1,67
Водопоглощение, не более, %	0,1
Морозостойкость, циклы, не менее	500

Когезионный отрыв по основанию
(бетону) при усилии 3,5 МПа

ДОСТАВКА И ХРАНЕНИЕ УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

Стандартная поставка «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» составляет 33 ведра (возможна любая кратность поставки)

Количество композитного полимера в ведре – 30 кг (объем ведра 20 л). Цвет тары с композитным полимером – синий. Инициатор расфасован в 33 зипбокса (каждый в двойной упаковке) и доставляется в красном ведре или картонной коробке

Перевозится на поддонах в три ряда, по 11 ведер каждый.
Вес нетто «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» на поддоне 990 кг





СКОРОСТЬ · НАДЁЖНОСТЬ · ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

ООО «СПЕЦДИРЕКТМОНТАЖ»
124460, г. Москва, Зеленоград, пр-д 4801, д. 5

+7 (495) 981-56-06
WhatsApp +7(999)711-20-81
ooosdm15@mail.ru

POLYDUBER-SDM.RU