



СКОРОСТЬ · НАДЁЖНОСТЬ · ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЕМОНТНЫЙ МАТЕРИАЛ
ДВУХКОМПОНЕНТНЫЙ ПОЛИМЕРНЫЙ
«ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

POLYDUBER.COM

О ПРОДУКТЕ

Универсальный ремонтный материал «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» торговой марки «POLYDUBER» является композитным полимерным материалом холодного отверждения

Предназначен для оперативного ремонта сколов, выбоин, раковин, поверхностных и глубоких разрушений цементобетонных монолитных и сборных покрытий аэродромов, автомобильных дорог, мостов, причалов и других специальных сооружений

Материал успешно прошел испытания в следующих учреждениях:



ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

АЭРОДРОМЫ



Оперативный ремонт
взлетно-посадочных полос,
перронов

ГИДРОСООРУЖЕНИЯ



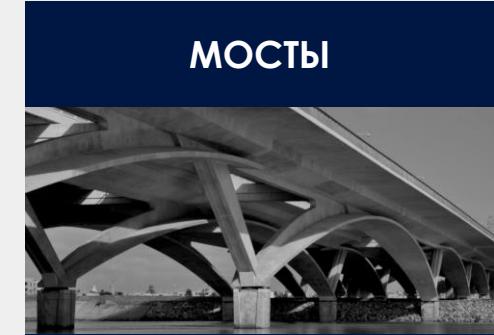
Ремонт проблемных мест
гидротехнических сооружений

ДОРОГИ



Ремонт шелушений, сколов,
и трещин бетонных дорог

МОСТЫ



Ремонт несущих конструкций,
стыков и других поверхностей

ПРИЧАЛЫ



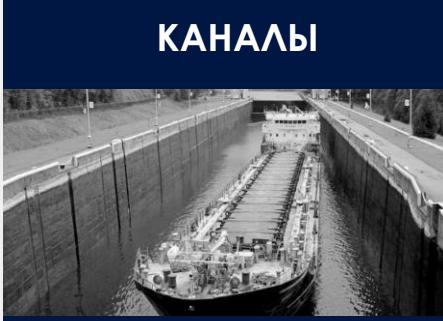
Ремонт разрушений бетонных
поверхностей и защита бетона
от агрессивного воздействия

Ж/Д ПЕРЕЕЗДЫ



Быстрый и не требующий
больших затрат ремонт
проблемных зон

КАНАЛЫ



Ремонт повреждений, течи и
других дефектов

ЭЛЕВАТОРЫ



Ремонт трещин,
восстановление покрытия

ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»



ЗАПОЛНЕНИЕ
ВЫБОИН И СКОЛОВ



НАПОЛНЕНИЕ
СТЫКОВ



ФИКСАЦИЯ
ОТРАЖАТЕЛЕЙ



ЛЕЧЕНИЕ ТРЕЩИН



МОДЕРНИЗАЦИЯ

Устройство железнодорожного переезда

Железнодорожный переезд представляет собой пересечение автомобильной и железной дороги в одном уровне. Для его устройства, как правило, используются специальные резиновые плиты. Настилы (резиновые плиты) предназначены непосредственно для создания пересечения дорог, а также уменьшения и распределения транспортной нагрузки. Кроме того они играют важную роль при создании водоотвода от железной дороги. Подобные настилы используются на пересечениях не только с железными дорогами, но и с трамвайными путями. Резиновые настилы могут укладываться на ровных и криволинейных участках трассы железнодорожного или трамвайного пути. В городских условиях их важным качеством является поглощение транспортного шума. Очень часто производители настилов из резиновых плит дополнительно предлагают свои услуги по разработке рабочей документации и по строительству переезда.

Наиболее уязвимым местом железнодорожных переездов является настил, или покрытие, по которому осуществляется проезд автотранспорта. В качестве настила можно использовать разные материалы:

железобетонные плиты;

железобетонные плиты с резиновым покрытием;

резино хордовое покрытие.

Направления использования материала **ПОЛИДАБЕР УРМ-2П** при ремонте железнодорожных переездов:

1. Ремонт бетонных поверхностей ж/д переездов (возможен ремонт перронов и платформ)
2. Восстановительный ремонт бетонных и железобетонных конструкций инженерных сооружений
3. Ремонт водоотводных лотков и лотковой части железобетонных труб, прилегающих к ж/д переездам
4. Для вторичной защиты бетонных и железобетонных конструкций от коррозии;

Железобетонные конструкции ж/д переездов в ходе эксплуатации подвергаются сильным механическим нагрузкам (вибрации), воздействию воздушных, твердых и жидких сред, которые негативным образом сказываются на долговечности ж/д переездов.

Ремонт железнодородного переезда: объект ремонта до применения УРМ-2П



Ремонт железнодородного переезда: *подготовка поверхности ремонта (удаление ослабленного бетона, пыли)*



Ремонт железнодородного переезда: *подготовка материала УРМ-2П для ремонта*



Ремонт железнодородного переезда: нанесение ремонтного материала УРМ-2П на поврежденные поверхности



Ремонт железнодородного переезда: отремонтированная поверхность объекта через 1 час после нанесения Полидабера УРМ-2П на поврежденные поверхности



Ремонт железнодородного переезда: отремонтированная поверхность объекта через 2 года после нанесения Полидабера УРМ-2П на поврежденные поверхности



Нет необходимости полного перекрытия движения как для ж/д транспорта, так и для автомобильного транспорта (в приведенном примере время ремонта составило 3,5 часа).



Ремонт традиционным методом



Преимущества перед традиционным методом ремонта жд переездов:

- Скорость нанесения
- Работа при температуре от -40 С до + 40 С
- Долговечность
- Пластичность
- Легкость применения
- Не требуется полного и долговременного перекрытия дорожного движения в целях ремонта

КОМПОНЕНТЫ ПРОДУКТА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

«ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» состоит из двух компонентов:
инициатор-отвердитель и композитный полимер



ИНИЦИАТОР-ОТВЕРДИТЕЛЬ

+



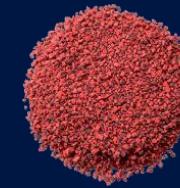
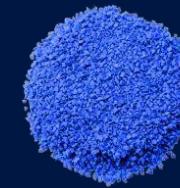
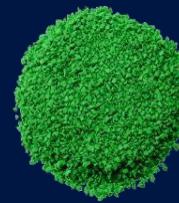
КОМПОЗИТНЫЙ ПОЛИМЕР

=



«ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» —
серого цвета

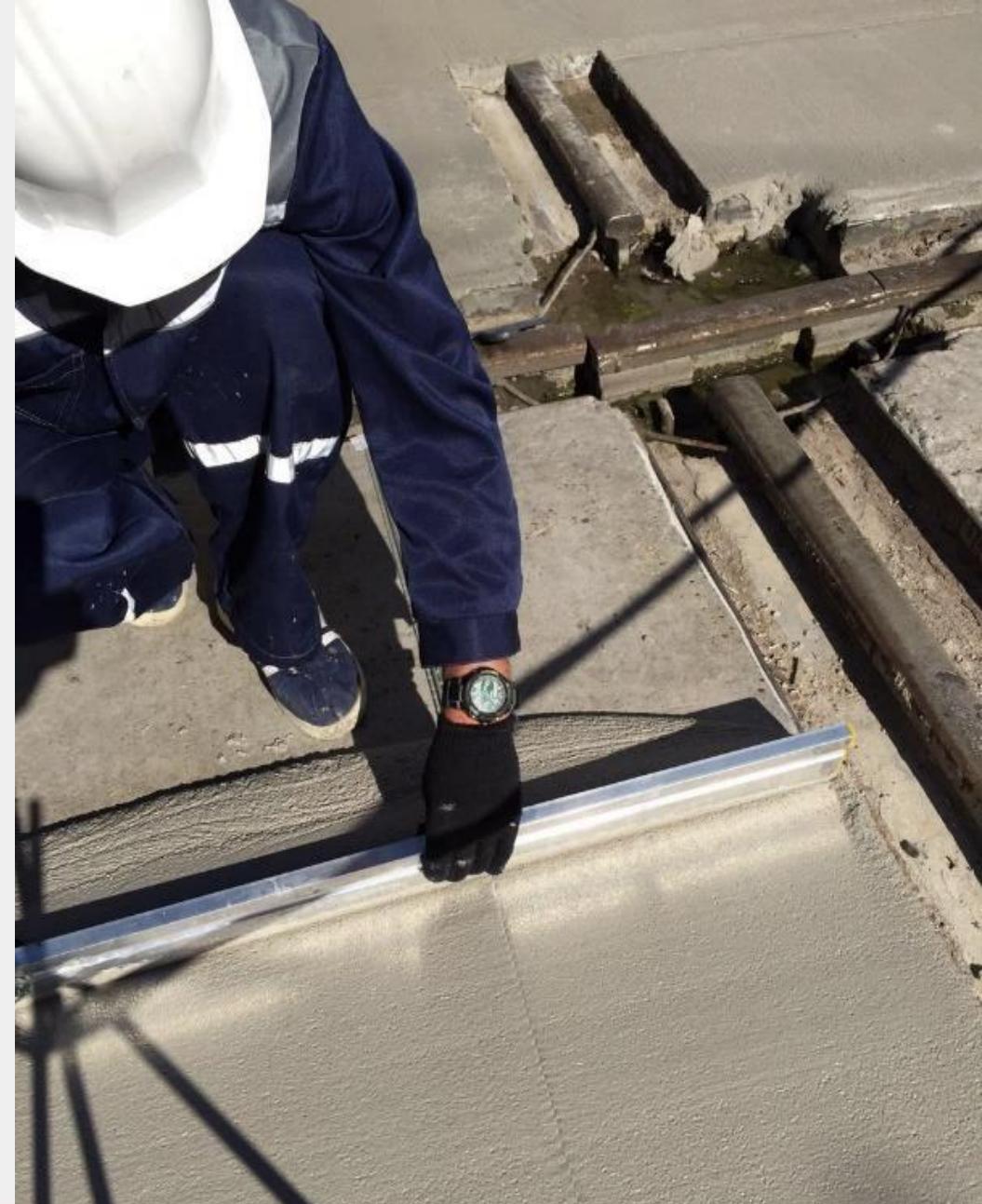
При добавлении пигментных
красителей может быть
в различной цветовой гамме:



ПРОСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

Нанесение универсального двухкомпонентного ремонтного материала «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» на дефектный участок может осуществляться обычными известными средствами для выполнения работ шпаклевочной технологии

- + Слой нанесения от 2 мм и более
- + Уход за уложенным ремонтным материалом «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» не требуется



УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

1. БЫСТРЫЙ НАБОР ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРОЧНОСТИ

Набор эксплуатационной прочности в течение 50 - 60 минут при любой толщине укладываемого ремонтного слоя



$T < 50 - 60 \text{ min.}$

2. ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ В РАЗЛИЧНЫХ ТЕМПЕРАТУРНЫХ УСЛОВИЯХ

Возможность применения при температурах от -40°C to $+40^{\circ}\text{C}$

Полимеризация ремонтного материала «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» происходит с выделением тепловой энергии, что позволяет легко работать в областях отрицательных температур до -40°C



$> -40^{\circ}\text{C}$ $< +60^{\circ}\text{C}$

УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

3. ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ К РАЗНЫМ МАТЕРИАЛАМ

Высокая адгезия к бетону, кирпичу, стеклу, дереву (как на сухой, так и на влажной поверхности)



Высочайшая адгезия к металлу (7,4 МПа)

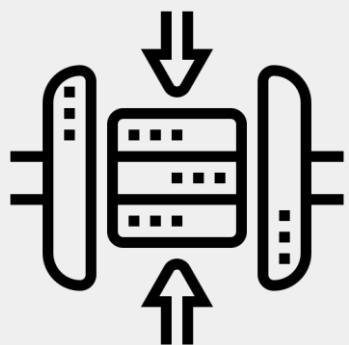


7,4 МПа

УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

4. ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ НА СЖАТИЕ

Прочность на сжатие материала «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» составляет 39,8 МПа

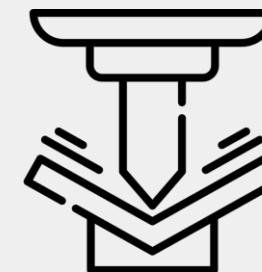


39,8 МПа

5. ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ НА РАСТЯЖЕНИЕ ПРИ ИЗГИБЕ

Прочность на растяжение при изгибе материала «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» составляет 25,4 МПа

Прочность на растяжение при изгибе в пять раз выше, чем у бетона



25,4 МПа

УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»



6. НИЗКОЕ ВОДОПОГЛАЩЕНИЕ



Водопоглощение – не более 0,1%

У бетона – 6%

Низкое водопоглощение и высочайшая адгезия к металлу дает возможность использовать «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» как антикоррозийное покрытие

Высокие гидроизоляционные свойства (при нанесении на бетон в качестве гидроизолятора индекс бетона меняется с **w6** на **w20**)

7. ВЫСОКАЯ МОРОЗОСТОЙКОСТЬ

Морозостойкость – F₂ 500

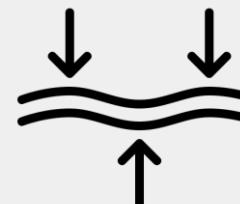
УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»



8. НИЗКАЯ ИСТИРАЕМОСТЬ

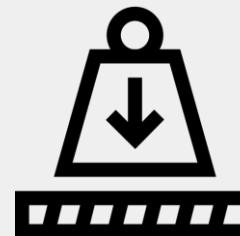
Истираемость – 0,3 g / cm²

У бетона – 0,7



9. ВЫСОКАЯ ЭЛАСТИЧНОСТЬ

Высочайшая эластичность в сравнении с бетоном
(в 15 раз выше эластичности бетона)



10. ВЫСОКАЯ УДАРОСТОЙКОСТЬ

Не требует применения праймера, уплотнения,
дополнительного ухода после укладки,
не даёт усадки при наборе прочности

УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»



11. ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К АГРЕССИВНОЙ СРЕДЕ

Не разрушается под воздействием кислот, щелочей, солей, масел



12. ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К ГАММА ИЗЛУЧЕНИЮ

Биологическая защита от гамма излучения

Кратность ослабления в 4 раза больше, чем у бетона

УНИКАЛЬНЫЕ СВОЙСТВА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

12. ВЫСОКАЯ КОГЕЗИВНАЯ СПОСОБНОСТЬ

Высокие когезивность (проникающая способность) и прочностные характеристики, низкое водопоглощение делает «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» незаменимым средством для ремонта поверхностей (камень, бетон, кирпич, плитка и т.д.), разрушенных агрессивными средами – кислотами, щелочами, солями, маслами

ДО РЕМОНТА



ПОСЛЕ РЕМОНТА



ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

Наименование показателя	Значение показателя
Прочность на растяжение при изгибе, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -37°C через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C через 10 суток при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C	32,3 17,5 25,4
Прочность на сжатие, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -37°C через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C через 10 суток при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C	45,1 33,6 39,8
Истираемость, г/см²	0,30
Коэффициент сцепления пневматика с поверхностью затвердевшего ремонтного материала (сухого или чисто мокрого)	0,7-1,0
Адгезионная прочность сцепления с бетоном, МПа, не менее: через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала -37°C через 60 минут при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C через 10 суток при температуре в теле бетона и ремонтного материала +20°C	1,29 1,67
Водопоглощение, не более, %	0,1
Морозостойкость, циклы, не менее	500

Когезионный отрыв по основанию
(бетону) при усилии 3,5 МПа

ДОСТАВКА И ХРАНЕНИЕ УНИВЕРСАЛЬНОГО РЕМОНТНОГО МАТЕРИАЛА «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П»

Стандартная поставка «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» составляет 33 ведра (возможна любая кратность поставки)

Количество композитного полимера в ведре – 30 кг (объем ведра 20 л). Цвет тары с композитным полимером – синий. Инициатор расфасован в 33 зипбокса (каждый в двойной упаковке) и доставляется в красном ведре или картонной коробке

Перевозится на поддонах в три ряда, по 11 ведер каждый. Вес нетто «ПОЛИДАБЕР УРМ - 2П» на поддоне 990 кг





СКОРОСТЬ · НАДЁЖНОСТЬ · ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

ООО «СПЕЦДИРЕКТМОНТАЖ»
124460, г. Москва, Зеленоград, пр-д 4801, д. 5

+7 (495) 981-56-06
info@polyduber.ru
ooosdm15@mail.ru

POLYDUBER.COM